

**Notstromerzeuger Diesel wassergekühlt**  
**emergency generator diesel water-cooled**  
**P-Y40-AS**

**FEESER**<sup>®</sup>  
 GENERATORS



**EU-Abgasnorm Stage 2 – corresponding to EU emission standards**

**Aggregat - Genset**

Hersteller – Feeser Generators Modell – P-Y40-AS Bauart – schallgedämmt Schallschutzgehäuse – T60, lackiert in RAL1004 Goldgelb  Schalldruckpegel – 7m < 62 dB(A) +/-3 dB(A) Maße L x B x H – 210 x 90 x 120 cm Gewicht – 850 kg	<i>manufacturer – Feeser Generators</i> <i>model – P-Y40-AS</i> <i>type – silent</i> <i>soundproof housing – T60, painted in RAL1004 golden yellow</i>  <i>sound pressure – 7m &lt; 62 dB(A) +/-3 dB(A)</i> <i>dimensions l x w x h – 210 x 90 x 120 cm</i> <i>weight – 850 kg</i>
---	---

**Generator - Generator**

Bezeichnung – Stamford S1L2-K Typ – Synchrongenerator Dauerleistung PRP – 40 kVA / 32 kW Maximalleistung LTP – 44 kVA / 35,2 kW Dauerstrom – 57,7 A Maximalstrom – 63,5 A Spannung – 230/400 Volt 3+N Frequenz – 50 Hz Leistungsfaktor – 0,8 cos phi Spannungsregelung – AVR	<i>name – Stamford S1L2-K</i> <i>type – synchronous</i> <i>continuous output PRP – 40 kVA / 32 kW</i> <i>maximum output LTP – 44 kVA / 35,2 kW</i> <i>rated current – 57,7 A</i> <i>maximum current – 63,5 A</i> <i>voltage – 230/400 Volt 3+N</i> <i>frequency – 50 Hz</i> <i>power factor – 0,8 cos phi</i> <i>voltage control – AVR</i>
---	---

**Motor – Engine**

Hersteller: Yanmar Typ: 4TNV98T Abgasnorm: Stage 2 Anzahl Zylinder: 4 Kühlungssystem: wassergekühlt Hubraum: 3.319 cm <sup>3</sup> Drehzahl: 1.500 1/min Drehzahlregelung: mechanisch Nennleistung: 41,3 kW Kraftstoffart: Diesel Interner Tank: 100 L Verbrauch bei 75 % Last: 7 l/h Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 12V 100 AH	<i>manufacturer: Yanmar</i> <i>type: 4TNV98T /5</i> <i>emission standard: stage 2</i> <i>number of cylinders: 4</i> <i>cooling system: water-cooled</i> <i>displacement: 3.319 cm<sup>3</sup></i> <i>rotation speed: 1.500 1/min</i> <i>speed control: mechanical</i> <i>rated output: 41,3 kW</i> <i>fuel: diesel</i> <i>capacity of tank: 100l</i> <i>consumption at 75 % load: 7 l/h</i> <i>start system: electric starter 12V, battery 12V 100 AH</i>
--	---

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung IL4AMF9 mit den Betriebsarten MAN / Auto</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 12V 2,5 A</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über Steckdose CEE 63A 400V 5-polig und Leitungsschutzschalter 63 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- control unit IL4AMF 9 with operation modes MAN / Auto</li><li>- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</li><li>- battery trickle charge 12V 2,5 A</li><li>- protection class IP23</li><li>- Power consumption via socket CEE 63A 400V 5-pole and circuit breaker 63 A</li><li>- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</li></ul>
---	--

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>fuel tank extension single wall / double wall</li><li>automatic fuel pump</li><li>manual oil drain pump</li><li>floating contacts</li><li>engine pre-heating</li><li>electronic engine speed regulation</li><li>network card / GSM module</li><li>socket sets</li><li>grid-connected control unit</li><li>special voltages / frequencies</li><li>exhaust gas pipe</li><li>load resistor</li><li>road chassis</li><li>casing paint according to customer's requirements</li></ul>
--	--

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur